



# GAND ET SES PRINCIPALES USINES TEXTILES

(En moyenne 3 usines par km<sup>2</sup>)

# GENT EN ZIJN BIJZONDERSTE TEXTIELONDERNEMINGEN

(Gemiddeld 3 fabrieken per km<sup>2</sup>)

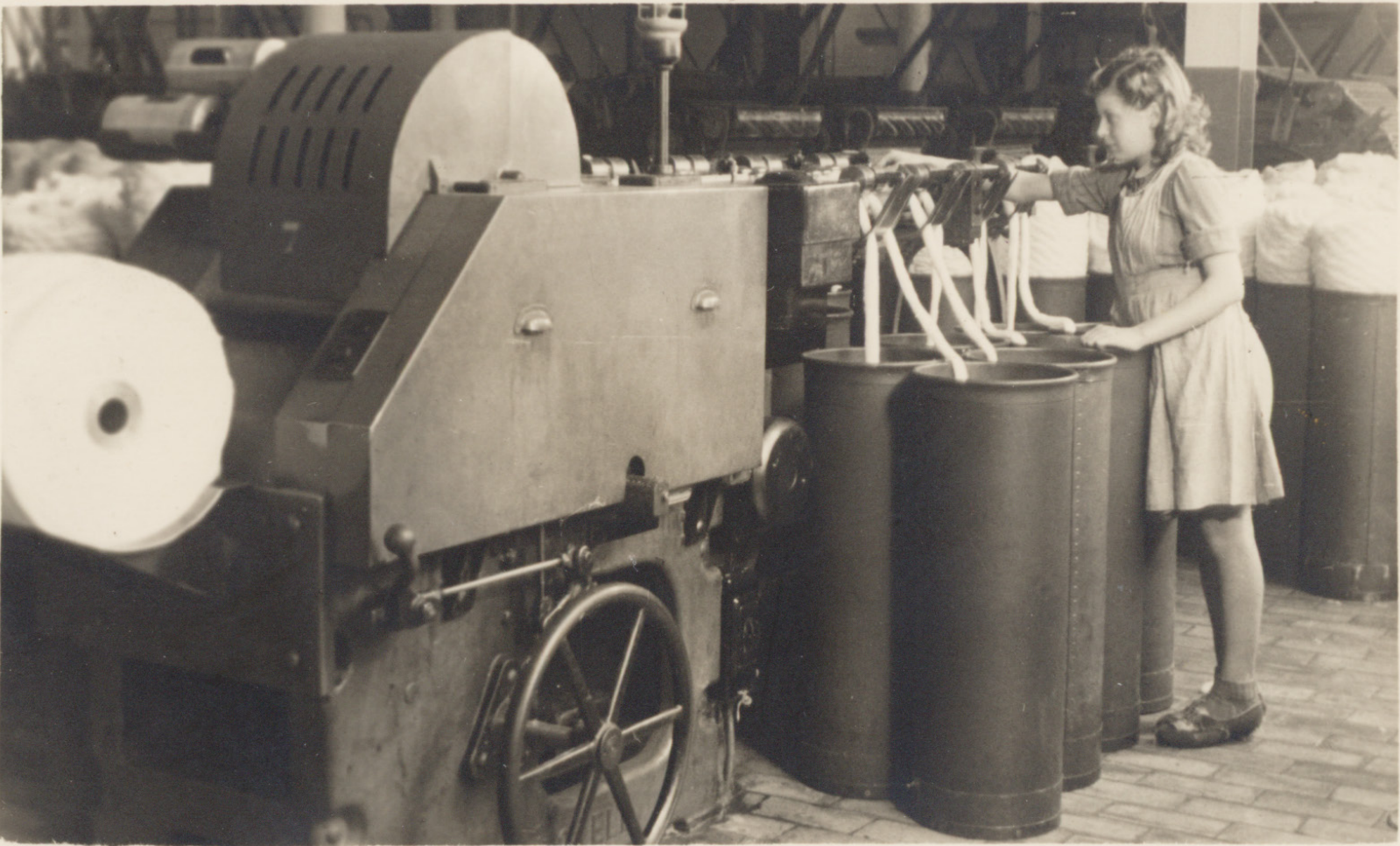
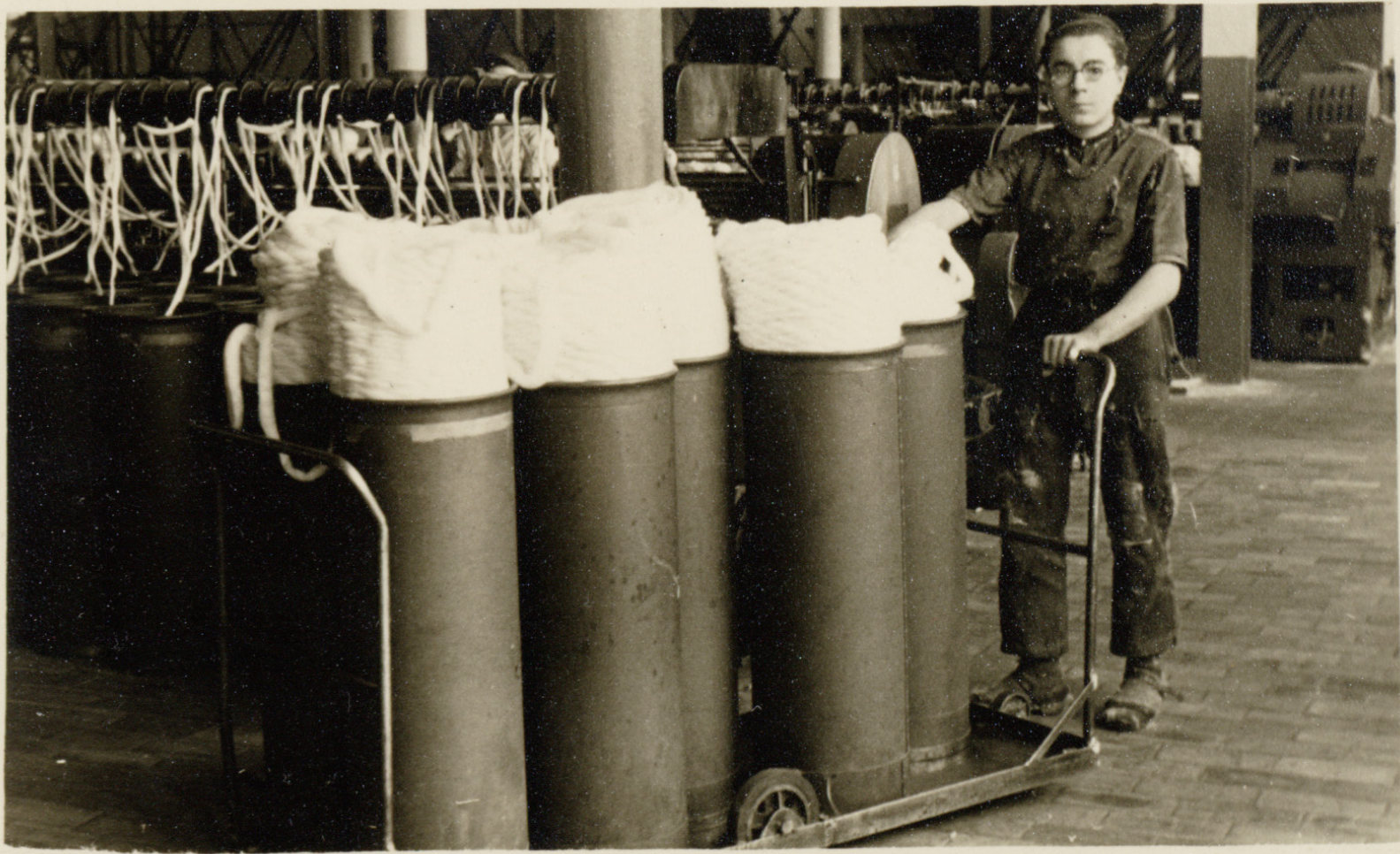


In 1947 telt Gent nog gemiddeld drie textielfabrieken per vierkante kilometer! Volgens een publicatie van het Belgisch Textielinstituut zijn er op dat moment 35 katoenspinnerijen, 11 vlasspinnerijen, 45 weverijen, 10 breigoedfabrieken en 12 afwerkingsbedrijven. Dit fotoboek brengt alvast een selectie van deze textielfabrieken in beeld.











**Petite histoire.** In [paranormalactivities.nl](http://paranormalactivities.nl) lezen we merkwaardig “nieuws” over La Nouvelle Orléans. *Believers* in het fenomeen “Orb” – een lichtbol die op een cameralens verschijnt – gingen er op onderzoek en stelden vast dat het in twee ruimtes spookt. Dixit: “in de grote kelder van de fabriek en in de toren, zijn daadwerkelijk **paranormale activiteiten** waar te nemen en te voelen. Vooral in het trappenhuis van de toren. Daar zijn veel mensen omgekomen door verstikking of doodgedrukt. De paniek die toen heerste voel je nog steeds.” **F.D.**





© The Ghosthunter.nl



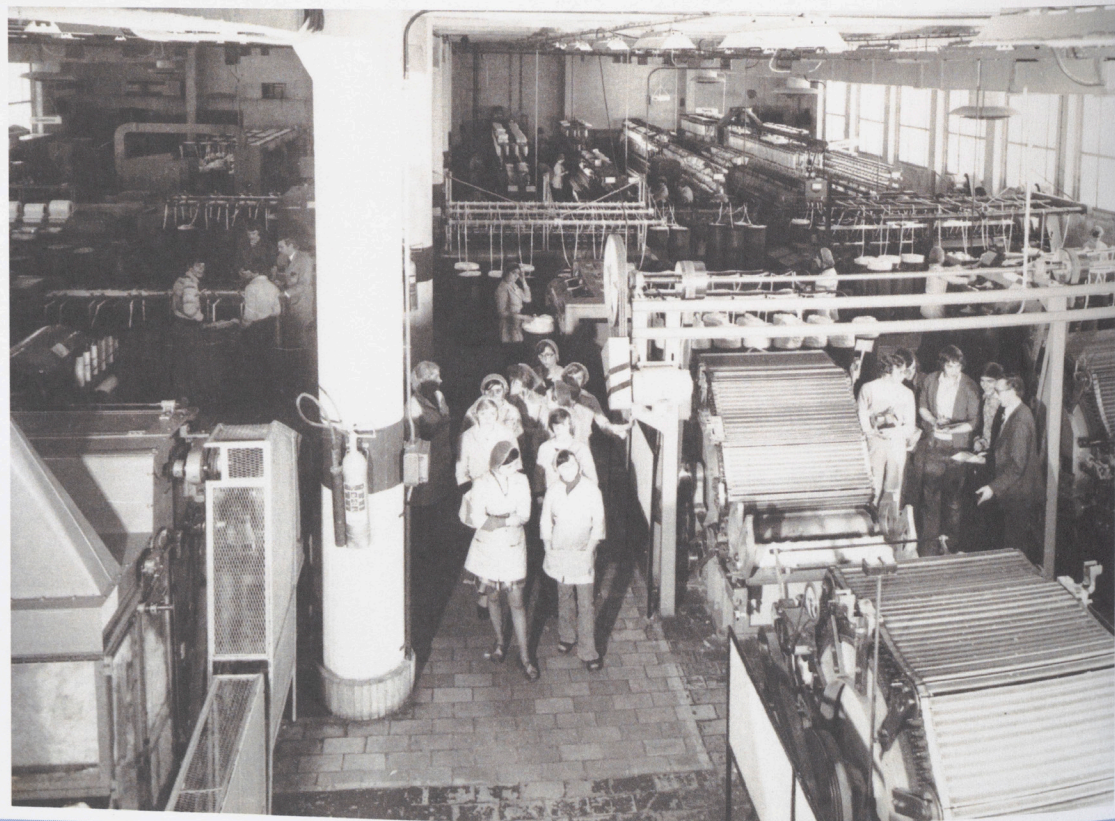
© The Ghosthunter.nl



158

△ Ghent, 15 August 1906. National demonstration for better working conditions. Photo Amsab, Institute for Social History

▷ Ghent, 1968. Tour of textile factory. Photo MIAT, Museum for Industrial Archaeology and Textile





535630307

e. Flussdampfer und Baumwollenboot auf dem unteren Mississippi.

Le Vigilant

July 7, 1852 P. 2, C. 2

EXPLOSION OF THE ST. JAMES

---

We read in the Picayune of July 5th as follows:

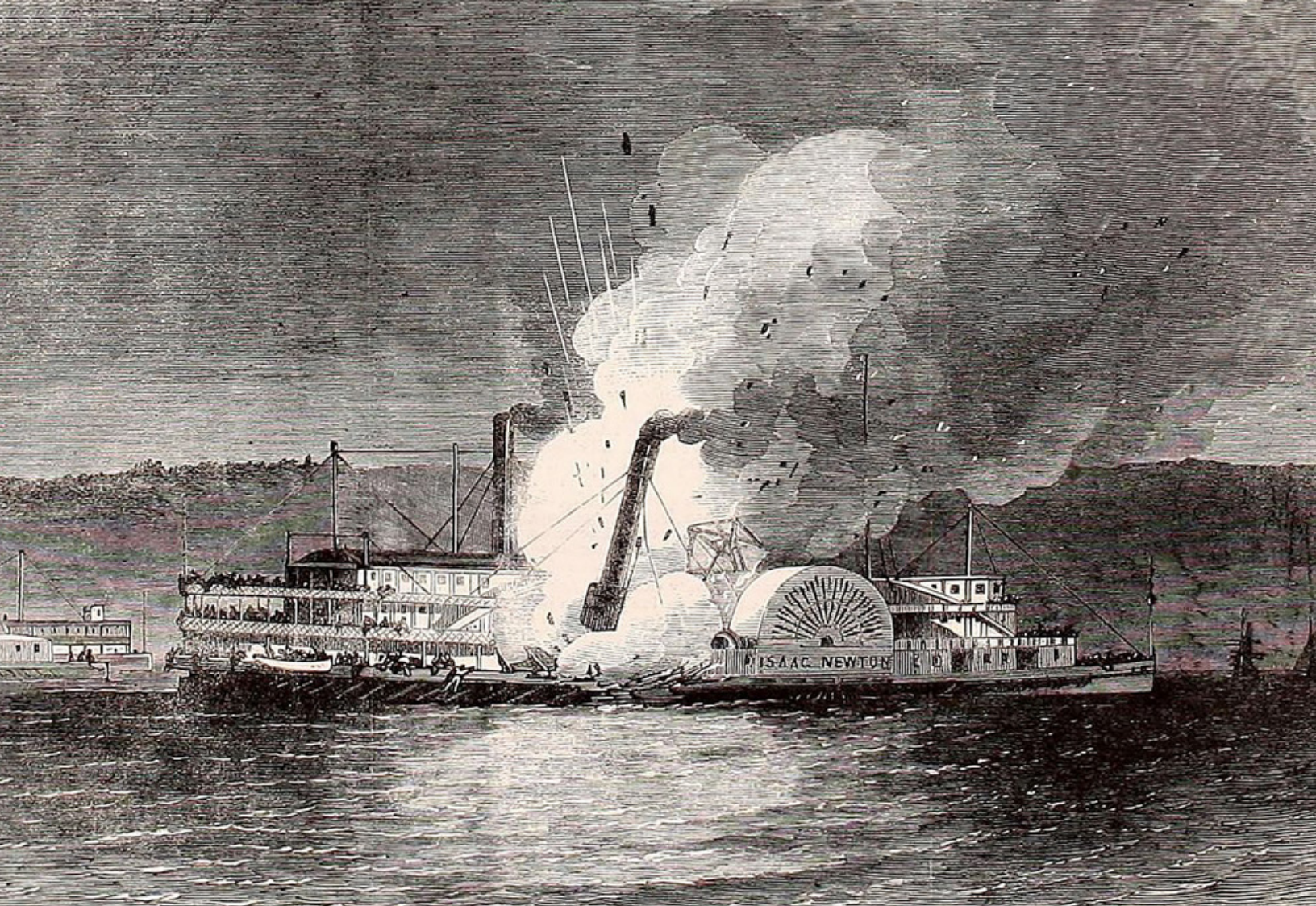
"A most deplorable accident has just occurred and has thrown several prominent families into mourning.

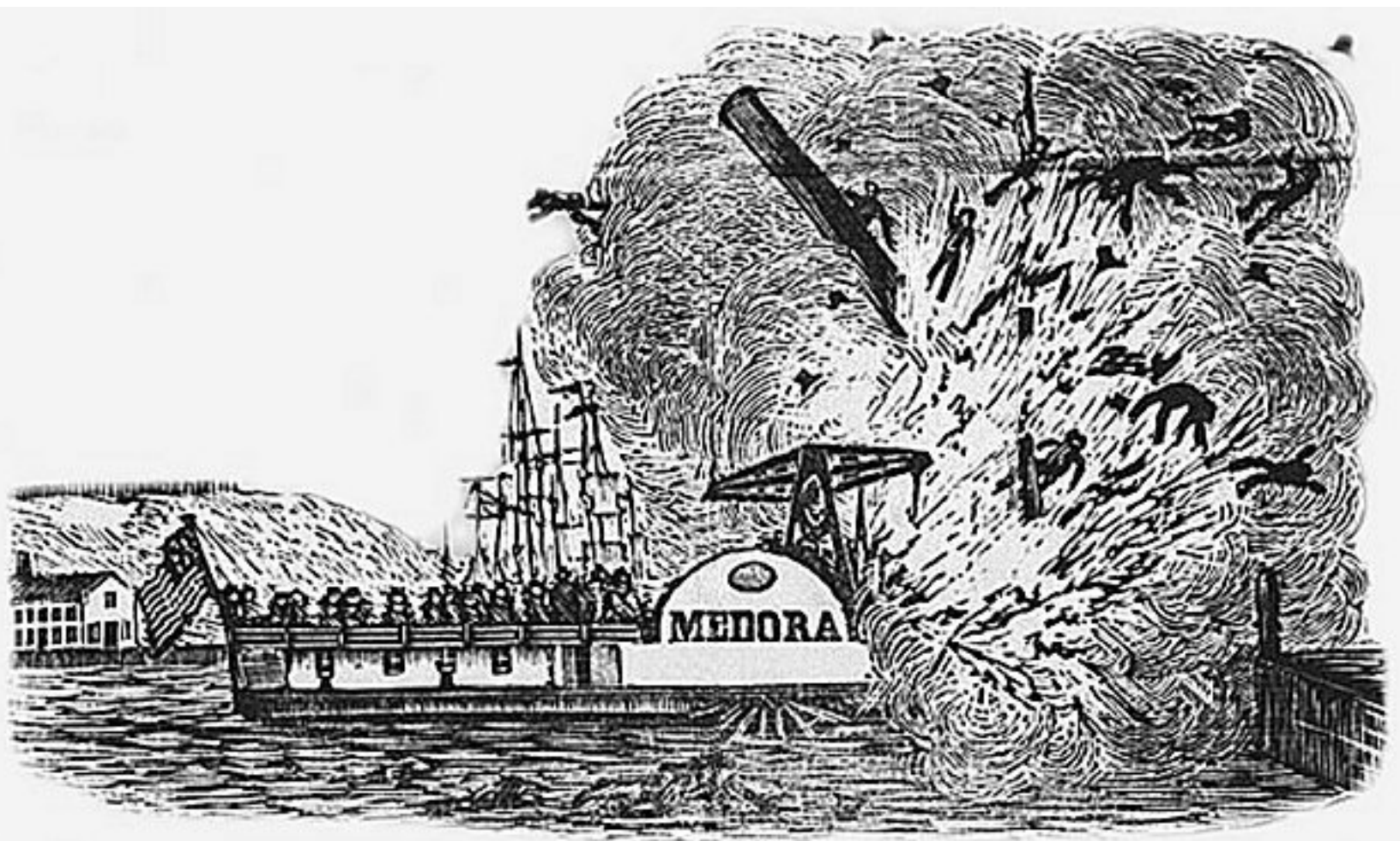
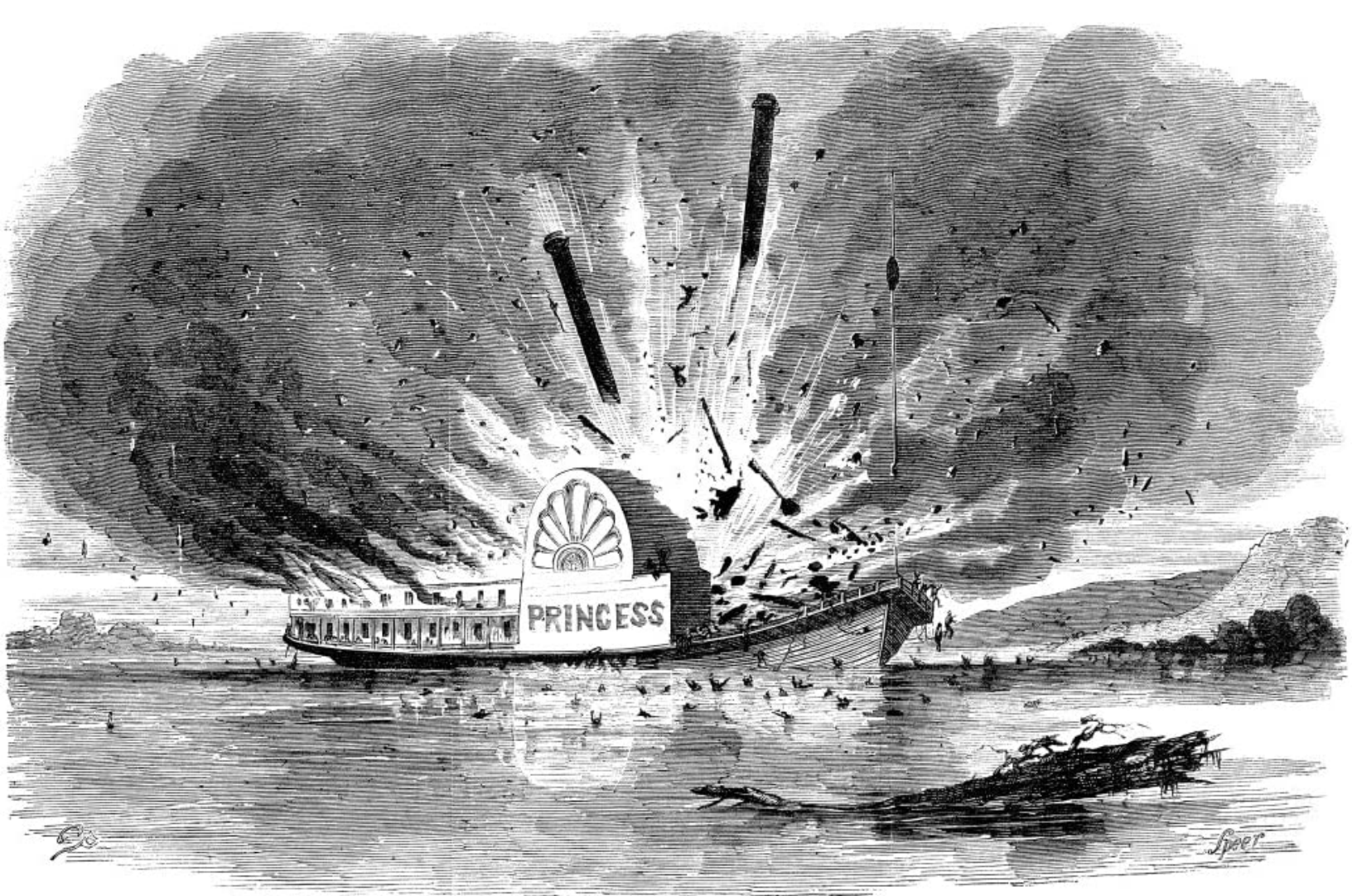
The boilers of the steamboat Saint James, exploded at Pointe-aux-Herbes, on Lake Pontchartrain, and fire broke out immediately. Twenty passengers lost their lives, among whom was Judge Preston, of the Supreme Court, and Messrs. J.M. Wolf Bates and John L. Sheed. The injured were taken to Dr. Luzenberg's Hospital.

It seems that the Saint James attempted to race with another boat, when the explosion occurred.

The Captain of the boat was badly burned.

\*\*\*\*\*





**THE HISTORIC  
NEW ORLEANS  
COLLECTION  
QUARTERLY**

Volume XVII, Number 2

Spring 1999

COTTON EXHIBITION: WILLIAMS GALLERY  
YACHT CLUB EXHIBITION:  
TOULOUSE STREET GALLERY. PAGES 8-9



The Cotton Plant by J. R. Barfoot, after Thomas Bangs Thorpe, ca. 1850, lithograph (1959.216.1)

**THE FABRIC OF HISTORY**

THE COTTON INDUSTRY  
IN NEW ORLEANS  
1835-1885



Copyright 1892, by Underwood & Underwood

AVRIL DENNIS, UNDERWOOD & UNDERWOOD

Washington, D.C.

To view past exhibitions, visit our website at [www.underwood.com](http://www.underwood.com)